



# Excel Roadmaster

## *Gebruikershandleiding*

## Inhoudsopgave

<b>Algemene introductie</b>	4
<b>1. Algemene informatie</b>	6
1.1 Componenten en opbouw van uw scootmobiel	6
1.2 Algemene uitleg over uw scootmobiel	7
<b>2. Veiligheidsvoorschriften</b>	7
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	7
2.2 Waarschuwingen voor veilig gebruik	7
<b>3. Gebruikersinstructies</b>	9
3.1 De balans	9
3.1.1 In- en uitstappen	9
3.2 Buigen en/of reiken	10
3.2.1 Naar voren buigen en/of reiken	10
3.2.2 Naar de zijkant buigen en/of reiken	10
3.2.3 Naar achteren buigen en/of reiken	10
3.3 Het op- en afgaan van verhogingen	11
3.3.1 Het opgaan van een verhoging	11
3.3.2 Het afgaan van een verhoging	11
3.4 Sturen in verschillende situaties	12
3.5 EMI / RFI	12
3.5.1 EMI / RFI aanbevelingen	12
<b>4. Specificaties</b>	13
<b>5. Componenten van de Excel Roadmaster</b>	
5.1 Het stuur en de afstandsbediening	14
5.2 De armleuningen	16
5.3 De zitting	16
5.4 De accu	18
5.4.1 Het opladen van de accu	18
5.4.2 De zekering	18
5.5 De anti-tip wielen	19
5.6 De wielen	19

5.6.1 De voorwielen	19
5.6.2 De achterwielen	19
<b>6. Onderhoud</b>	<b>20</b>
<b>6.1 De banden</b>	<b>20</b>
6.1.1 Luchtbanden	20
<b>6.2 Carrosserie</b>	<b>20</b>
<b>6.3 De bekleding</b>	<b>21</b>
<b>6.4 Het reinigen van uw scootmobiel</b>	<b>21</b>
<b>6.5 Periodiek onderhoud aan uw scootmobiel</b>	<b>21</b>
<b>7. Probleemanalyse en oplossingen</b>	<b>22</b>
<b>8. Garantie</b>	<b>24</b>
8.1 Garantie toepassing	24
8.2 Garantievoorwaarden	24

## Algemene introductie

Voordat u gebruik gaat maken van uw nieuwe Excel scootmobiel, dienen u en uw eventuele begeleider deze gebruikershandleiding volledig te lezen en te begrijpen. Wanneer u deze gebruikershandleiding gelezen heeft en begrijpt, gaat u tevens akkoord met de in deze gebruikershandleiding genoemde voorwaarden.

Op dit moment maakt u kennis met een kwaliteitsproduct aangeboden door Excel Mobility. Wij willen u bedanken voor het vertrouwen in ons merk Excel Mobility ®. De Excel Roadmaster is een echt kwaliteitsproduct. Het beleid van Excel Mobility is erop gericht om doorlopend de kwaliteit en betrouwbaarheid van alle producten in ons assortiment door te ontwikkelen. Wij behouden ons dan ook het recht om, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in deze gebruikershandleiding.

Het is belangrijk dat u deze gebruikershandleiding voor het gebruik van uw scootmobiel aandachtig doorleest. De gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het veilig gebruiken en het onderhoud van uw scootmobiel. Wij raden u aan deze gebruikershandleiding goed te bewaren.

De veiligheidsvoorschriften in deze gebruikershandleiding zijn algemene aanwijzingen die gezien moeten worden als globale richtlijnen. Het is mogelijk dat u uw eigen manieren ontwikkelt voor veel voorkomende handelingen. Wij willen u echter adviseren een beroep te doen op een deskundige voor assistentie bij het ontwikkelen van veilige en effectieve technieken met betrekking tot uw dagelijkse activiteiten en uw fysieke mogelijkheden.

Uw nieuwe scootmobiel heeft frequent en schematisch onderhoud nodig. Veel van dit onderhoud kunt u zelf doen. Wij willen u echter aanraden om uw scootmobiel minimaal één keer per jaar te laten nakijken door een deskundige.

## Let op!

In deze gebruikershandleiding vindt u tevens tips en waarschuwingen. Deze zijn duidelijk te herkennen aan de gebruikte symbolen en de weergave van de tekst, zoals hieronder te zien is.



### Tip

De tips die in deze gebruikershandleiding worden genoemd zijn bedoeld om nog beter gebruik te kunnen maken van uw Excel Roadmaster scootmobiel.



### Waarschuwing

De waarschuwingen die in deze gebruikershandleiding genoemd worden dienen altijd opgevolgd te worden om schade aan de Excel Roadmaster scootmobiel of letsel aan uzelf te voorkomen.

**Vul hieronder de gegevens van uw geautoriseerde dealer in:**

Bedrijfsnaam: .....

Adres: .....

Telefoonnummer: .....

Emailadres: .....

Website: .....

Eventueel stempel van uw geautoriseerde dealer:

## 1. Algemene informatie

### 1.1 Componenten en opbouw van uw scootmobiel

1. Dashboard
2. Stuurkolom
3. Koffer (optie)
4. Koplamp
5. Voorwiel
6. Oplaadpunt
7. Achterwiel
8. Anti-tip wielen
10. Zitting
11. Armleuning



Uw scootmobiel is voorzien van verschillende componenten en onderdelen. Leer deze kennen voordat u verder gaat met het bestuderen van deze gebruikershandleiding. Ontwerpen en specificaties kunnen veranderen zonder voorafgaande kennisgeving.

## 1.2 Algemene uitleg over uw scootmobiel

Uw nieuwe Excel Roadmaster is een scooter die ideaal is voor lange ritten buitenshuis. De Excel Roadmaster is volledig geveerd, wat zorgt voor een uitgebalanceerde schokabsorptie. De scootmobiel is voorzien van luchtbanden en verlichting. Verder zijn de armleuningen wegklapbaar en is de zitdiepte en rughoek in te stellen. Lees deze handleiding volledig door voor een optimaal gebruik van uw scootmobiel.

## 2. Veiligheidsvoorschriften

Excel Mobility stelt zich niet verantwoordelijk voor verwondingen aan de gebruiker of schade aan eigendommen, indien bij het gebruik van de scootmobiel de aanbevelingen en waarschuwingen uit deze gebruikershandleiding niet zijn opgevolgd. De Excel Roadmaster is, indien de omgangsregels zoals deze beschreven staan in deze gebruikershandleiding worden opgevolgd, een uiterst veilig en stabiel product. Het is echter wel mogelijk dat, wanneer de scootmobiel niet correct wordt gebruikt, er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

### 2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

Bescherm uw aankoop door uw scootmobiel regelmatig te laten controleren. Wanneer er een deel van uw Excel Roadmaster niet goed functioneert, is het mogelijk dat er een gevaarlijke situatie ontstaat. U dient uw scootmobiel in goede staat te houden om de veiligheid te garanderen. Periodieke inspectie, een correcte instelling van uw scootmobiel en tijdige vervanging van kapotte en versleten onderdelen zal resulteren in een jarenlang probleemloos gebruik. Een gekwalificeerde Excel dealer, die alleen Excel vervangingsonderdelen zal gebruiken, zal er voor zorgen dat de lange levensduur gewaarborgd blijft door goed en preventief onderhoud.

### 2.2. Waarschuwingen voor veilig gebruik

Om schade aan uw eigendommen, de scootmobiel zelf of letsel aan de gebruiker te voorkomen, dient u onderstaande waarschuwingen in acht te nemen. Excel Mobility is in geen enkele vorm aansprakelijk, als deze waarschuwingen niet correct worden nageleefd. Na het lezen van deze waarschuwingen gaat u akkoord met de in deze gebruikershandleiding genoemde voorwaarden.

- Controleer bij ontvangst altijd of alle componenten van de scootmobiel aanwezig zijn en of deze eventueel beschadigd zijn. Indien er componenten ontbreken of er beschadigingen zijn dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealer;
- Gebruik uw scootmobiel niet op oneffen ondergronden, zoals zand, grind of ruig terrein en niet natte, gladde ondergronden waar u geen grip heeft;
- Zorg er voor dat bij het op en/of afgaan van een verhoging, de anti-tip wielen bevestigd zijn;
- Ga nooit schuin een helling op en/of af;
- U dient de scootmobiel volledig te stoppen voordat u verandert van voor- naar achterwaarts rijden;
- Neem nooit passagiers mee op uw scootmobiel;
- Zorg er voor dat de scootmobiel bij het in- en uitstappen op een vlakke ondergrond staat;
- Zorg er voor dat, wanneer u uit wilt stappen, de sleutel uit het contact is verwijderd;
- Wanneer de scootmobiel in een lift of op een scootmobielift wordt gebruikt, dient de scootmobiel ten alle tijden uit te staan;
- Het vervoeren van de scootmobiel in alle voertuigen is voor uw eigen risico. Excel Mobility aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid hiervoor;
- Tijdens het vervoeren van de scootmobiel geldt de scootmobiel niet als stoel in een motorvoertuig;
- Maak nooit iets vast aan de wielen van de scootmobiel. Hierdoor bestaat de kans dat de scootmobiel kantelt;

- Overschrijd het maximale gebruikersgewicht nooit. U kunt het maximale gebruikersgewicht vinden op het framelabel dat op het frame van de scootmobiel is geplakt;
- De scootmobiel is geschikt voor één persoon. Neem ook niemand op schoot als u gebruik maakt van de scootmobiel;
- Plotseling veranderen van richting zorgt er voor dat de scootmobiel uit balans raakt. U dient dit te voorkomen door dezelfde richting te houden wanneer u gebruik maakt van de scootmobiel;
- Maak geen gebruik van uw scootmobiel als u onder invloed bent van alcohol, drugs of zware medicijnen die het besturen van de scootmobiel (kunnen) beïnvloeden;
- Ga nooit een helling op die hoger is dan 12°;
- Wanneer u wijzigingen aanbrengt aan de scootmobiel die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven, vervalt het recht op garantie volledig.



## Waarschuwing

Het doorvoeren van aanpassingen aan de Excel Roadmaster scootmobiel, waarbij er structurele wijzigingen worden doorgevoerd, gaat ten alle tijden ten koste van de garantie. Tevens vervalt de productaansprakelijkheid en zijn de risico's voor de eindgebruiker.

## 3. Gebruikersinstructies

Het is belangrijk dat u uzelf de juiste, veilige gebruikersinstructies aanleert. Daarvoor dient u alle, in deze



gebruikershandleiding beschreven, componenten van de scootmobiel kennen. Raadpleeg altijd een deskundige voor ondersteuning bij het ontwikkelen van de juiste, veilige methodes met betrekking tot uw fysieke mogelijkheden, om gebruik te kunnen maken van de scootmobiel.

## **3.1 De balans**

Dagelijkse handelingen zoals het in- en uitstappen, het reiken en het buigen in de scootmobiel zullen van invloed zijn op de balans van de scootmobiel. Dit heeft te maken met de gewichtsverdeling en de verandering van het middelpunt van de zwaartekracht. Om te voorkomen dat de scootmobiel kantelt of dat er andere gevaarlijke situaties ontstaan, dient u de hieronder beschreven handelingen op te volgen.

### **3.1.1 In- en uitstappen**

Het in- en uitstappen van de scootmobiel is een veel voorkomende handeling. De moeilijkheden bij het in- en uitstappen zijn onder andere afhankelijk van uw fysieke mogelijkheden. In deze gebruikershandleiding beschrijven wij de handelingen die opgevolgd moeten worden wanneer u zonder hulp in- en uit de scootmobiel kunt komen. Wanneer u dit niet meer zelfstandig kunt, raden wij u aan om in overeenstemming met een ergotherapeut uw mogelijkheden te bespreken en te bepalen hoe u het beste in- en uit kunt stappen.

#### **Instappen**

Voordat u in gaat stappen, moet u er voor zorgen dat de scootmobiel op een vlakke ondergrond staat. De scootmobiel moet altijd in de rijstand staan voordat u instapt. Als de scootmobiel in de rijstand staat is de motorrem automatisch ingeschakeld. Controleer altijd of de scootmobiel uit staat. Dit doet u door te kijken naar de LED-lampjes op de dashboard. Deze dienen niet te branden. Wanneer de scootmobiel uitstaat, voorkomt dit de kans dat u per ongeluk tegen de bedieningshendels aan komt en daarmee uzelf of anderen verwondt. Zorg ervoor dat de scootmobiel goed gepositioneerd staat, zodat u op een veilige wijze gebruik kunt maken van de scootmobiel.

Als u wilt instappen, kunt u de armléuning omhoog klappen en instappen. Voordat u gaat rijden, dient u altijd de armléuning weer naar beneden te klappen. Let er op dat u uw voeten ongeveer in het midden van het voetplateau zet wanneer u in stapt in de scootmobiel. Mocht er eventueel een gordel aanwezig zijn, dan dient u deze vast te maken voordat u gaat rijden. Plaats vervolgens de sleutel in het contact en draai de sleutel een kwartslag naar rechts. De LED-lampjes op het dashboard zullen nu gaan branden. U bent klaar voor vertrek.

#### **Uitstappen**

Bij het uitstappen dient u dezelfde instructies op te volgen als bij het instappen in omgekeerde volgorde. Let er op dat de scootmobiel altijd uitstaat op het moment dat u uit gaat stappen. Zet de stuurkolom terug in de meest rechte stand. U kunt nu de zitting draaien en uitstappen of de armléuning opklappen en uitstappen. U kunt nu veilig uitstappen. Probeer altijd zo dicht mogelijk uit te stappen bij de plaats van bestemming.

## **3.2 Buigen en/of reiken**

Het kan voorkomen dat u in uw scootmobiel zit en iets moet pakken. Dit kan naast u zijn, maar ook voor of achter u. Om te voorkomen dat u kantelt met uw scootmobiel of uit uw scootmobiel valt, wordt hieronder beschreven hoe u het beste kunt buigen en/of reiken uit uw scootmobiel.

### **3.2.1 Naar voren buigen en/of reiken**

Als u iets wilt pakken dat voor uw scootmobiel ligt, dient u onderstaande stappen te volgen.

- Zorg er voor dat u zo dicht mogelijk bij het object bent met uw scootmobiel;
- Zorg er voor dat alle wielen van de scootmobiel in voorwaartse richting staan;
- Zet de scootmobiel uit, zodat deze op de motorrem staat;
- U kunt nu voorover buigen zonder dat u het risico loopt de balans te verliezen.

### **3.2.2 Naar de zijkant buigen en/of reiken**

Als u iets wilt pakken dat aan de zijkant van uw scootmobiel ligt, dient u onderstaande stappen te volgen.

- Zorg er voor dat u zo dicht mogelijk bij het object bent met uw scootmobiel. Gebruik hiervoor de achterwielen van de scootmobiel als richtpunt;
- Zorg er voor dat alle wielen van de scootmobiel in voorwaartse richting staan;
- Zet de scootmobiel uit, zodat deze op de motorrem staat;
- U kunt nu naar de zijkant buigen zonder dat u het risico loopt de balans te verliezen. Zorg er voor dat u tijdens het optillen zo dicht mogelijk langs de scootmobiel beweegt.

### **3.2.3 Naar achteren buigen en/of reiken**

Als u iets wilt pakken dat aan de achterkant van uw scootmobiel ligt, dient u onderstaande stappen te volgen.

- Zorg er voor dat u zo dicht mogelijk bij het object bent met uw scootmobiel. Maak gebruik van de achterwielen van de scootmobiel. Zet deze bijvoorbeeld tegen een kast aan als hetgene dat u wilt pakken in een kast ligt;
- Zet de scootmobiel uit, zodat deze op de motorrem staat;
- U kunt nu naar achteren buigen zonder dat u het risico loopt de balans te verliezen. Buig echter niet te ver naar achteren. Dan zal de scootmobiel alsnog kantelen.

### 3.3 Het op- en afgaan van verhogingen

Het kan voorkomen dat u met uw scootmobiel een verhoging op of af dient te gaan. Daarbij beschrijven we in deze gebruikershandleiding eerst hoe u dit zelfstandig doet.



#### Tip

Zorg er voor dat u de helling heeft geïnspecteerd voor het op- en afgaan. Op die manier weet u wat u kunt verwachten en kunt u de helling veilig op- of afgaan.

#### 3.3.1 Het opgaan van een verhoging

Als u een verhoging op wilt gaan doet u dit in een voorwaartse beweging. Zorg ervoor dat u gecontroleerd de verhoging en/of helling neemt. Dit betekent dat u niet in de langzaamste stand de verhoging en/of helling dient te nemen, maar met een gemiddelde snelheid. Houd dus de scootmobiel rijdend als u een helling opgaat. Als u toch stopt op een helling, herstart en langzaam versnellen. Wanneer u stilstaat en herstart kan het zijn dat de scootmobiel eerst een klein beetje achteruit rijdt, voordat deze weer in voorwaartse beweging komt.

De anti-tip wielen, die altijd aan de scootmobiel bevestigd zitten, zorgen voor een stukje veiligheid wanneer u een verhoging en/of helling op gaat. Daarnaast is het belangrijk om geen extra gewicht zoals tassen aan uw scootmobiel te hangen. Hierdoor ligt het zwaartepunt achter op de scootmobiel.



#### Waarschuwing

Rij nooit een verhoging en/of helling op/af als deze bedekt is met sneeuw, ijs, gemaaid of nat gras, bladeren of ander mogelijk gevaarlijk materiaal.

#### 3.3.2 Het afgaan van een verhoging

Als u een verhoging en/of helling af wilt gaan, dient u dit altijd voorwaarts te doen. Daarnaast dient u altijd de verhoging en/of helling in een rechte lijn af te gaan. Om de controle over uw scootmobiel te houden, is het belangrijk dat u niet te snel naar beneden gaat. De snelheid kunt u onder controle houden door de hoeveelheid grijpkracht die u op de bedieningshendels uitoefent.



#### Waarschuwing

Als uw scootmobiel tijdens het afdalen van een helling harder gaat rijden dan dat u veilig vindt, laat dan de gashendel langzaam los. Door minder gas te geven zal de scootmobiel automatisch afremmen naar een lagere snelheid. Dit zorgt ervoor dat de scootmobiel af zal remmen. Wanneer u voelt dat u de scootmobiel weer onder controle heeft, houdt u de bedieningshendels in deze stand.

## 3.4 Sturen in verschillende situaties

Uw scootmobiel is ontwikkeld om uw mobiliteit te verhogen. Tijdens het rijden loopt u tegen verschillende situaties aan. Om in deze situaties goed te kunnen sturen, zijn hieronder een aantal situaties weergegeven en daarin beschreven hoe u het beste met de situatie om kunt gaan. Door de onderstaande aanbevelingen op te volgen, voorkomt u dat er gevaarlijke situaties ontstaan.

Sturen in kleine ruimtes

- Zet uw scootmobiel volledig stil;
- Zet de snelheid op de laagste stand;
- Stuur in de gewenste richting;
- Knijp rustig de gashendel in.

Achteruit sturen

- Zet de snelheid oop de laagste stand;
- Trek met uw linkerhand aan de bedieningshendel;
- Draai de stuurkolom naar links om naar links te gaan. Wilt u naar rechts, dan draait u de stuurkolom naar rechts;
- Indien er spiegels bevestigd zijn op uw scootmobiel, dient u in de spiegels te kijken tijdens het achteruit sturen.

Bijzondere ondergrond

- Uw scootmobiel presteert uitstekend op vlakke ondergronden. Het is mogelijk om op ongelijke ondergronden te rijden, zoals gras, grind en zand. De scootmobiel kan daarnaast ook op gladde ondergronden, zoals sneeuw en ijs. Wij raden u aan om niet op zulke ondergronden te rijden;
- Rijd u op ongelijke ondergronden dan dient u de snelheid aan te passen naar de situatie;
- U dient ervoor te zorgen dat uw scootmobiel niet tot stilstand komt op de bovengenoemde ondergronden. Dit voorkomt u door de snelheid van de scootmobiel terug te brengen naar de laagste stand.

## 3.5 EMI / RFI

De snelle ontwikkeling van elektronica, vooral op het gebied van communicatie, heeft onze omgeving doordrenkt met elektromagnetische (radio) golven die worden uitgezonden door televisiezenders, mobiele telefoons, radio's, laptops, magnetrons en pacemakers. Deze elektromagnetische golven zijn onzichtbaar en worden sterker naar mate men dichterbij de bron komt. Als deze elektromagnetische golven er voor zorgen dat elektrische apparaten niet meer functioneren of functioneren op een ongecontroleerde manier, wordt dit Elektromagnetische Interferentie (EMI) of Radio Frequentie Interferentie (RFI) genoemd.

Alle elektrische voertuigen, inclusief scootmobielen zijn vatbaar voor Elektromagnetisch Interferentie / Radio Frequentie Interferentie (RFI). Dit kan resulteren in abnormale en onverwachte bewegingen van uw scootmobiel. Als er onbedoelde bewegingen voorkomen of de rem werkt niet naar behoren, dient u uw scootmobiel zo snel mogelijk uit te zetten. De FDA heeft bepaald dat elke scootmobiel EMI / RFI moet kunnen weerstaan tot een bepaald niveau. Hoe hoger dit niveau is, hoe groter de bescherming is tegen EMI / RFI - gemeten in volts per meter (V/m). Het minimale weerstandsniveau tegen EMI / RFI moet 20 V/m zijn. Dit product is getest en heeft een weerstandsniveau van 20 V/m.

### 3.5.1 EMI / RFI aanbevelingen

- Wees extra oplettend in de buurt van zendmasten en radio/televisie torens;
- Zet uw scootmobiel uit als u een langere tijd stil staat.

## 4. Specificaties

Hieronder vindt u de technische specificaties van de Excel Roadmaster.

### Technische specificaties van de Excel Roadmaster 4 wiel

Totale lengte	152 cm (incl. anti-tip wielen)
Totale breedte	75 cm (excl. spiegels)
Totale hoogte	140 cm
Totaal gewicht	141 kg
Gebruikersgewicht	Max. 160 kg
Draaicirkel	404 cm (buiten radius)
Zitbreedte	46 cm
Zitdiepte	47 cm
Zithoogte	48 cm
Maximum snelheid	22 km/u
Actieradius	38-50 km
Accu's	60V / 20 Ah Lithium Ion
Lader	60 V Smart lader



## 5. Componenten van de Excel Roadmaster

In dit hoofdstuk worden de verschillende componenten van de Excel Roadmaster beschreven. Op de scooter zijn een aantal componenten aanwezig die in- en verstelbaar zijn. Als u één van de componenten wilt plaatsen of afnemen, wilt in- of verstellen of wilt verplaatsen, dient u altijd de aanwijzingen op te volgen die in deze gebruikershandleiding worden beschreven.

### 5.1 Het stuur en de afstandsbediening

Uw scooter is voorzien van een stuur met in het midden het dashboard. Het dashboard van de Excel Roadmaster is duidelijk afleesbaar en eenvoudig te bedienen.



EXCEL ROADMASTER | FOTO 1

#### Contactslot

Het contactslot (foto 1) bevindt zich op kniehoogte aan de rechterkant van de stuurkolom. Met behulp van deze knop schakelt u de scooter aan en uit. U dient de sleutel in het contact te steken en de sleutel 90 graden met de klok mee te draaien. Op die manier zet u de scooter aan. Om de Excel Roadmaster uit te zetten, dient u de sleutel tegen de klok in te draaien.

Zodra u uw scooter heeft aangezet, gaan er meerdere gegevens op het dashboard (foto 2) branden. Standaard ziet u de volgende gegevens; de accu capaciteit, de huidige snelheidsinstelling, de huidige snelheid en het

aantal gereden kilometers. De accu capaciteit wordt aangegeven door een batterij symbool met daarin (bij volle accu) 3 groene en 1 rood blokje. Naar mate de accu capaciteit lager wordt, zullen deze blokjes 1 voor 1 uit gaan. Zodra alleen het rode blokje nog brandt, dient u de Excel Roadmaster op te laden. Op welke wijze u de scooter het beste kunt opladen, staat beschreven in paragraaf 5.4.1.



EXCEL ROADMASTER | FOTO 2

#### Linker stuur deel

##### Remhendel

Vooran het linker handvat (foto 3) vindt u een remhendel. De Excel Roadmaster remt NIET (zoals andere scooters) af op de motor wanneer u geen gas meer geeft. U dient zelf met de hand te remmen. Dit doet u door de remhendels aan beide kanten van het stuur naar de handvatten toe te knijpen, net als op de fiets of motor. Deze remhendels kunnen ook gebruikt worden als parkeerrem. Bovenop de linker remhendel zit een pin. Door de remhendel in te knijpen en vervolgens deze pin naar beneden duwen, kunt u de hendel in remmende toestand vastzetten. Hierdoor blijft de Excel Roadmaster stilstaan ook als de ondergrond waar deze opstaat iets schuin loopt, of als men er perongeluk tegenaan komt.



EXCEL ROADMASTER | FOTO 3



EXCEL ROADMASTER | FOTO 4

Om aan te geven dat deze rem is geactiveerd, zal er op het dashboard een rood cirkeltje met daarin een uitroepteken ! komen te staan. Om de handrem weer los te maken, knijpt u de remhendel weer ietsjes in, waarna de pin omhoog springt en de hendel weer helemaal terug naar losse positie gaat. U kunt nu de Roadmaster weer gebruiken om te rijden, of verplaatsen door er tegen te duwen.

### Richtingaanwijzers

De schuifknop aan het linker handvat bedient de richtingaanwijzers. Als u linksaf wilt slaan, schuift u deze knop naar links en bij rechtsaf naar rechts. Zo worden de knipperlichten aan de corresponderende kant van de Roadmaster geactiveerd. De richtingaanwijzers van de Excel Roadmaster gaan niet automatisch uit, dus let erop dat u deze zelf weer uitschakeld nadat u klaar bent met de zijwaartse verplaatsing door de schuifknop weer in het midden te zetten.

### Claxon

Aan de linkerkant van het stuur, ziet u een rode knop met hierop een hoorn symbol. Door deze knop in te drukken, kunt u claxonneren. Als u de claxon gebruikt, hoort u een piep als geluidssignaal.

## Rechter stuur deel

### Remhendel

Aan de rechterkant van het stuur (foto 4) zit ook een remhendel. Deze remhendel heeft echter geen pin om deze te vast te zetten en te gebruiken als handmatige parkeerrem. De rechter remhendel kan dus alleen gebruikt worden om snelheid te verminderen tijdens het rijden.

### Rijrichting schakelaar

Direct onder de bevestiging van de rechter spiegel ziet u de rijrichting schakelaar. Dit is een knop met 2 standen. R staat voor Reverse en stelt de Excel Roadmaster in om achteruit te rijden. D staat voor Drive en is voor gewoon vooruit rijden. Hierdoor maakt u met de draaigashendel dus steeds dezelfde beweging om gas te geven, en de richting wordt bepaald door middel van de stand van de schakelaar. Wanneer de schakelaar in achteruitrij stand (R) staat, zullen de alarmlichten (alle richtingaanwijzer lampen) knipperen voor extra veiligheid. Als de schakelaar weer teruggezet wordt in de vooruitrij stand (D), knipperen de lampen niet meer.

### Snelheids instelling knop

Aan de rechterkant van het stuur zit ook een rode knop, zonder symbol. Met deze knop kunt u de gewenste snelheids instelling kiezen. Op het dashboard, iets rechts van het midden, links van de groene cijfers die de huidige snelheid aangeven, ziet u een rood blokje branden. In dit blokje staat een nummer, 1, 2 of 3 (nummer 4 brandt nooit, deze instelling zit niet op dit product). Door op de rode knop te drukken, springt de snelheidsinstelling naar de volgende in deze reeks. Dus van 1 naar 2, van 2 naar 3 en na 3 springt hij weer naar 1. Hoe hoger het getal, hoe groter de maximum snelheid, enigzins vergelijkbaar met versnellingen van een auto. Maar in tegenstelling tot versnellingen van een auto, kan de Roadmaster ook prima vanuit stilstand gaan rijden in 2 of 3. Echter raden wij met het oog op veiligheid aan om altijd weg te rijden vanuit stilstand in instelling 1 en tijdens het rijden, naar behoefte, de instelling te verhogen.

### Verlichting

De Excel Roadmaster is uitgerust met achterlichten, knipperlichten en verlichting in de stuurkop. Deze draait met het stuur mee zodat u altijd kunt zien waar u rijdt. De verlichting gaat aan zodra de Excel Roadmaster is ingeschakeld en beschikt over een extra felle stand. Deze extra felle ofwel 'groot licht' stand, kunt u inschakelen door de verlichtingsschuifknop die boven de rijrichting schakelaar zit, in de meest linker positie te zetten. Let altijd op dat u anderen niet onnodig verblindt met deze instelling.

### Draaigashendel

De bediening van de Excel Roadmaster is door middel van een stuur met draaigashendel. Om vooruit te rijden met uw scootmobiel controleert u eerst de schuifknop met daarnaast R (reverse) en D (drive) op D staat ingesteld. Dit is namelijk de instelling om vooruit te rijden. Vervolgens draait u het rechterhandvat als het ware naar u toe, net als op een motor of scooter. Achteruit rijden met de Excel Roadmaster is uiteraard ook mogelijk. Dit doet u door eerst de richting schuifknop knop van D naar R te verzetten, en daarna weer gas te geven met de draaigashendel zoals u dat ook doet voor vooruit rijden.

## Afstandsbediening

De Excel Roadmaster heeft een afstandsbediening (foto 5) die aan de sleutel vastzit. Met deze afstandsbediening bedient u het alarmsysteem van de Roadmaster, en ook de elektrische parkeerrem. Rechts vindt u een afbeelding en hieronder een beschrijving van de knoppen en hun functies.

- De bovenste knop met daarop het geopende hangslot, schakelt het alarm en de elektrische parkeerrem uit.
- De knop met het gesloten hangslot activeert zowel het alarm als de elektrische parkeerrem. Wanneer men de Excel Roadmaster nu probeert te verplaatsen, zal dit niet gaan vanwege de rem en ook zal het alarmsignaal geactiveerd worden hierdoor.
- De knop met het bel symbool activeert direct het alarmsignaal zonder dat daarvoor beweging is gedetecteerd aan de scooter. Dit kan men bijvoorbeeld gebruiken om mensen af te schrikken die te dicht bij uw Roadmaster komen. Door nogmaals op deze knop te drukken, stoppen de geluids- en lichtsignalen weer.
- De knop met het bliksemschicht symbool activeert de elektrische parkeerrem (zonder het alarm te activeren). Als de elektrische parkeerrem is geactiveerd, is de Excel Roadmaster niet te verplaatsen door te duwen. De scooter is een klein stukje vooruit of achteruit te rollen maar komt daarna compleet op de rem te staan en verplaatst niet meer als men duwt.

Als de Excel Roadmaster op elektrische motorrem staat, is deze alleen te deactiveren door gebruik van de afstandsbediening. Ook als u de sleutel in het contact steekt en de scooter inschakeld, zult u niet kunnen rijden totdat u de afstandsbediening gebruikt om de elektrische motorrem te deactiveren.



EXCEL ROADMASTER | FOTO 5

## 5.2 De armleuningen

De Excel Roadmaster is uitgerust met wegklapbare armleuningen. De armleuningen opklappen kunt u heel eenvoudig doen door de armleuning omhoog te trekken, zoals op foto 7 is weergegeven. Het opklappen van de armleuningen maakt het in- en uitstappen van uw scootmobiel een stuk gemakkelijker (zie hoofdstuk 3).



EXCEL ROADMASTER | FOTO 6

EXCEL ROADMASTER | FOTO 7

EXCEL ROADMASTER | FOTO 8

## 5.3 De zitting

De Excel Roadmaster is voorzien van een stoel met een neerklapbare rugleuning. Onder de zitting aan de rechterkant zit de hendel waarmee u de rughoek van uw stoel kunt verstellen (foto 9). Door de hendel omhoog te trekken (foto 11), is de rugsteun ontgrendeld en kunt u de hoek hiervan aanpassen. Doordat er een veer aan de rugleuning inzet, zal



deze, zonder tegendruk, naar voren willen klappen. Pas op: deze kan hard naar voren kan komen en u bijvoorbeeld in het gezicht slaan. Dit kunt u voorkomen door altijd uw rug een beetje tegen de rugleuning te houden terwijl u aan de hendel trekt. Om de rugleuning rechter overeind te zetten, geeft u weinig tegendruk tegen de rugleuning en beweegt u met de rugleuning mee naar voren tot u de gewenste hoek bereikt hebt. Laat nu de hendel los, zodat de rugleuning op zijn plaats blijft staan. Om de rugleuning verder achterover te zetten, trekt u ook aan de hendel terwijl u met uw rug lichtjes tegen de rugleuning drukt. Pas op: de rugleuning kan helemaal achterover, dus leun tijdens het trekken aan de hendel niet volledig tegen de rugleuning, maar geef slechts voldoende druk om de rugleuning te verplaatsen naar de gewenste positie. Door de hendel los te laten, wordt de stoel vergrendeld. Hierna kunt u wel weer normaal leunen tegen de rugleuning, en blijft deze staan in de gekozen positie.



EXCEL ROADMASTER | FOTO 9



EXCEL ROADMASTER | FOTO 10



EXCEL ROADMASTER | FOTO 11



EXCEL ROADMASTER | FOTO 12

Ook de zitdiepte van de Excel Roadmaster kan worden aangepast dankzij de stoelslede. Om de zitdiepte te verstellen, gebruikt u de hendel aan de linkerkant onderaan de zitting (foto 13). Druk deze naar beneden (foto 15) waardoor de stoelslede ontgrendeld wordt. U kunt nu de stoel naar voren en achteren schuiven. Als u de gewenste positie heeft bereikt, laat u de hendel weer los, waarmee de slede weer vergrendeld wordt.



EXCEL ROADMASTER | FOTO 13



EXCEL ROADMASTER | FOTO 14



EXCEL ROADMASTER | FOTO 15



EXCEL ROADMASTER | FOTO 16

## 5.4 De accu

De Excel Roadmaster is voorzien van een gesloten accupack (60V Lithium Ion). Excel Mobility raadt u aan voordat u gebruik gaat maken van uw scootmobiel, eerste de accu's volledig door te laden. Wij raden u aan dit tenminste 12 uur onafgebroken te doen.

### 5.4.1 Het laden van de accu

U dient de volgende stappen te volgen om de accu's op een correcte wijze te laden en de levensduur van de accu's te verlengen:

U kunt de accu's laden via het oplaadpunt wat zich bevindt aan de voorkant van de kap onder de zitting, achter uw benen wanneer u in de Excel Roadmaster zit (foto 17 en 18). Om de accu's op een correcte wijze te laden en de levensduur van de accu's te verlengen, dient u de volgende stappen te volgen:

- Als u de accu's wilt laden via het oplaadpunt onder de zitting, dient u de standaard bijgeleverde oplader te gebruiken;
- Plug de oplader in het oplaadpunt aan de voorkant van de kap onder de zitting;
- Plug de andere kant van de oplader in het stopcontact;
- Op de lader zal nu een oranje LED lamp branden, deze geeft aan dat de accu's worden opgeladen;
- Zodra de accu's volledig zijn opgeladen, dient u de oplader van het stopcontact te ontkoppelen. U herkent een volledig opgeladen accu aan het groene LED lampje wat brandt op de oplader.



EXCEL ROADMASTER | FOTO 17



EXCEL ROADMASTER | FOTO 18



EXCEL ROADMASTER | FOTO 19

### 5.4.2 De zekering

Aan de voorkant van de accu bevindt zich de thermische zekering. De thermische zekering zorgt voor onderbreking van de stroomvoorziening van het accupakket. Bij enige kortsluiting treedt de thermische zekering in werking. De stroomvoorziening in het accupakket wordt dan onderbroken. Op dat moment schiet er een schakelaar om. Deze schakelaar bevindt zich onder de stoel. U kunt deze schakelaar bereiken door de sleutel in het slot in het midden achterop de Excel Roadmaster te toeren en deze een kwartslag te draaien terwijl u de stoel naar voren klappt. U ziet nu een compartiment dat gebruikt kan worden voor opbergen van persoonlijke spullen, en links het accupack, vooraan et compartiment, naar de voorkant van de stoel, ziet u de blauw-witte schakelaar (foto 19). U dient de schakelaar terug te drukken om de stroomvoorziening weer in werking te laten treden. Schiet de schakelaar meteen weer terug? Dat betekent dat er een kortsluiting in het stroomcircuit zit. U dient op dat moment contact op te nemen met een geautoriseerde Excel Mobility dealer.



## Waarschuwing

Gebruik alleen de door Excel Mobility bijgeleverde oplader. Door het gebruiken van een andere oplader zal de garantie vervallen. Tevens kan een andere oplader ook schade aanrichten aan de accu's van uw scootmobiel.

## 5.5 De anti-tip wielen

De Excel Roadmaster is voorzien van anti-tip wielen. Deze wielen verhogen de veiligheid en beschermen u en uw scootmobiel in situaties waarbij men uit balans raakt en dreigt achterover te kiepen. Wanneer u bijvoorbeeld een stoep of verhoging op moet, zorgen de anti-tip wielen voor een extra steunpunt op de ondergrond waarop u rijdt. De anti-tip wielen zijn aan de achterzijde van de scootmobiel bevestigd (foto 20).



EXCEL ROADMASTER | FOTO 20

EXCEL ROADMASTER | FOTO 21

EXCEL ROADMASTER | FOTO 22

## 5.6 De wielen

De Excel Roadmaster is voorzien van 4 wielen. Deze dient u regelmatig te controleren op slijtage.

### 5.6.1 De voorwielen

De voorwielen van de scootmobiel zijn 8" groot en voorzien van luchtbanden (foto 21). U dient de spanning van de banden regelmatig te controleren, zie paragraaf 6.5. De voorwielen zijn belangrijk bij het sturen van de scootmobiel. Wanneer het sturen niet soepel gaat of de voorwielen trillen, zijn de voorwielen niet goed in- en/of afgesteld.

### 5.6.2 De achterwielen

De achterwielen van de scootmobiel zijn 8" luchtbanden (foto 22). Deze banden dient u tevens regelmatig te controleren op bandenspanning.

## 6 Onderhoud

Uw Excel Roadmaster scootmobiel heeft periodiek onderhoud nodig. Dit is noodzakelijk voor een lange levensduur en optimaal voor het gebruikerscomfort van de scootmobiel. Een slecht onderhouden scootmobiel zal eerder technische problemen geven, zal minder soepel lopen en in het buiten de garantie vallen. Preventief onderhoud is daarom erg belangrijk. Wij raden u aan om minimaal één keer per jaar uw scootmobiel te laten controleren door een gekwalificeerde Excel Mobility dealer. Deze dealer zal, waar nodig, alleen Excel vervangingsonderdelen gebruiken. Door deze jaarlijkse inspectie zal uw scootmobiel jarenlang perfect functioneren.

Zelf kunt u ook veel doen om uw scootmobiel in optimale staat te houden. Indien u zelf regelmatig de scootmobiel controleert en, waar nodig, klein onderhoud uitvoert, verlengt dit de levensduur van uw scootmobiel en verhoogt het uw gebruikersgemak. In de volgende paragrafen wordt dit klein onderhoud verder beschreven.

### 6.1 De banden

U dient de banden van de scootmobiel regelmatig te controleren op slijtage. Mocht de slijtage in een ver gevorderd stadium zijn, dan dient u de banden te vervangen.

#### 6.1.1 Luchtbanden

Luchtbanden dienen wekelijks gecontroleerd te worden op spanning. De juiste spanning staat aangegeven op de luchtband van de Excel Roadmaster. U kunt de spanning van de luchtbanden zelf met een algemene spanningsmeter. Als de bandenspanning niet goed is afgesteld, zal de scootmobiel gaan overhellen. Hierdoor slijt de band sneller, is de scootmobiel minder goed te besturen en wordt het vooruitkomen zwaarder.

U dient de banden schoon te maken met autoshampoo en een vochtige doek. Gebruik geen oplosmiddelen op de banden, deze kunnen het materiaal van de banden beschadigen of zacht maken.

### 6.2 Carrosserie

Een goed onderhoud van de carrosserie is belangrijk, omdat de mechanische delen zoals motor en versnellingsbak tegenwoordig langer meegaan dan een niet onderhouden carrosserie. De bedoeling van het onderhoud is dan ook het vormen van roest zo lang mogelijk uit te stellen. Om de carrosserie goed te onderhouden, dient u de volgende punten te controleren:

- Het wassen van uw scootmobiel heeft tot doel te voorkomen dat het vuil gaat vastzitten en dan de lak gaat aantasten. Excel Mobility raadt u aan om een keer per week de scootmobiel te wassen;
- Houdt de carrosserie van uw scootmobiel schoon met autoshampoo en een vochtige doek. Spuit uw scootmobiel niet af! Maak de carrosserie droog met een zachte doek;
- Gebruik koud water met milde zeep om vuil en olie te verwijderen.

## 6.3 De bekleding

De bekleding van uw scooter is tevens een belangrijk onderdeel. Door gescheurde of versleten bekleding kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Regelmatige controle van uw bekleding is daarom erg belangrijk. Controleer de bekleding van uw scooter daarom op de volgende punten:

- Controleer of de textielbekleding gaatjes, scheuren of versleten plekken heeft;
- Controleer de parker gaten in de bekleding en verzeker uzelf ervan dat deze allemaal goed vastzitten en geen bramen vertoond.

Wanneer één van bovenstaande punten afwijkingen toont, dient u contact op te nemen met de dealer waar u de scooter heeft gekocht. Alleen uw dealer mag eventuele reparaties doorvoeren aan de bekleding.

## 6.4 Het reinigen van uw scooter

Het reinigen van uw scooter is belangrijk en dient regelmatig te worden gedaan. U kunt uw scooter het beste reinigen zoals hieronder beschreven wordt.

- Het reinigen van de stoffering, het chassis en de kunststof componenten kunt u het beste doen met milde zeep en water. Gebruik nooit agressieve schuurmiddelen. Deze schuurmiddelen kunnen de lak beschadigen. Gebruik ook nooit een hoge druk- of stoomreiniger;
- Behandel de lak van uw chassis regelmatig met was. Gebruik echter nooit oplossende of schurende was, schadelijke chemicaliën of siliconenspray;
- Maak de scooter na het reinigen altijd goed droog. Zorg er bovendien voor dat uw scooter wordt droog gemaakt als deze nat is geworden door bijvoorbeeld een regenbui.

## 6.5 Periodiek onderhoud aan uw scooter

Preventief onderhoud aan uw scooter is erg belangrijk en veel van deze zaken kunt u zelf (of uw begeleider laten) doen. Hieronder geven wij u een opsomming van het interval van de hierboven beschreven controle van de onderdelen, die u zelf kunt uitvoeren.

### Iedere week

- De bandenspanning controleren.

### Iedere maand




- Controleer de bekleding op beschadigingen of slijtage;
- Controleer of het opklappen van de armlenningen nog soepel gaat. Spray de knikpunten regelmatig in met siliconenspray;
- Controleer of de zitting nog soepel draait. Zo niet, vet deze dan tevens in met siliconenspray;
- Controleer of de stuurkolom nog soepel in te stellen is. Zo niet, vet dit mechanisme tevens in met siliconenspray.

### Ieder kwartaal

- Controleer het loopvlak van de banden op eventuele slijtage.

## 7. Probleemanalyse en oplossingen

Het kan zijn dat er problemen zijn tijdens het gebruik van uw Excel Roadmaster. De Roadmaster geeft een indicatie van wat het probleem kan zijn door middel van het weergeven van een symbool op het dashboard scherm. De betekenis van deze symbolen wordt in de tabel hieronder beschreven. Tevens vindt u hier de mogelijke oplossingen. Wanneer u problemen ondervindt met uw Excel Roadmaster die u niet terug kunt vinden in onderstaande tabel of zelf kunt oplossen, adviseren wij om contact op te nemen met een geautoriseerde Excel Mobility dealer.

<b>Foutmelding symbool</b>	<b>Oplossingen</b>
	Motor fout. Neem contact op met uw dealer.
	Gaspedometer fout. Zorg dat de gashendel in neutrale positie staat bij het inschakelen van de Roadmaster. Indien het probleem blijft bestaan, neem contact op met uw dealer.
<b>ECU</b>	Controller fout. Neem contact op met uw dealer.
	Remfout. Mogelijk is de parkeerrem geactiveerd. Deactiveer deze en kijk of dit het probleem oplost. Indien het probleem blijft bestaan, neem contact op met uw dealer.



## 8. Garantie

Uw gebruikershandleiding is tevens uw garantieformulier. Vul de relevante gegevens in op pagina vijf en bewaar deze gebruikershandleiding zorgvuldig.

### 8.1 Garantie toepassing

Op uw scootmobiel heeft u fabrieksgarantie. Het kan echter ook mogelijk zijn dat uw leverancier een aanvullende garantie heeft aangeboden. In deze gebruikershandleiding gaan we echter uitsluitend in op de fabrieksgarantie die wordt gegeven door Excel Mobility.

De fabrieksgarantie wordt alleen toegekend aan u als consument. Het is niet toegestaan de garantie commercieel te gebruiken (zoals voor verhuur of institutioneel gebruik). De garantie is beperkt tot defecte materialen en eventuele verborgen gebreken. Excel Mobility garandeert u de volgende garantietermijnen voor uw Excel Roadmaster scootmobiel:

- Garantietermijn geheel product: 2 jaar;
- Garantietermijn accu's en lader: 6 maanden.

### 8.2 Garantievoorwaarden

De garantieperiode start op de datum van de aankoop van uw scootmobiel. Als binnen de garantietermijn uw scootmobiel kapot gaat, zal deze worden gerepareerd of vervangen. U dient echter wel met Excel Mobility een volledig ingevulde Garantie Registratie Kaart of een kopie van de rekening met de datum van aankoop kunnen overleggen. Zonder een Garantie Registratie Kaart of een bewijs van de aankoopdatum zal de garantie beginnen op de datum waarop Excel Mobility de rekening naar de dealer heeft gestuurd.

Reparaties en vervangingen zullen uitgevoerd worden bij een geautoriseerde Excel Mobility dealer. Om in aanmerking te komen voor de garantie, dient uw scootmobiel aan de vereiste verzorging te voldoen. Verder dient u, indien er zich een probleem voordoet, de betreffende Excel Mobility dealer onmiddellijk te waarschuwen en deze volledig op de hoogte te stellen van de aard van het probleem. Indien u de scootmobiel gebruikt buiten het gebied van de aangewezen Excel Mobility dealer die de garantie uit dient te voeren, dan kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden bij iedere andere, door de fabriek aangewezen, dealer.

Wanneer een onderdeel van de scootmobiel dat binnen het garantietermijn valt, reparatie nodig heeft of vervangen moet worden, ten gevolge van een fabriek of materiaal fout, en de scootmobiel in het bezit is van de eerste eigenaar, zal het betreffende onderdeel of de onderdelen, kosteloos bij de geautoriseerde dealer gerepareerd of vervangen worden.

De garantie omvat echter geen arbeidskosten die gemaakt worden bij vervanging / reparatie. Ieder vervangen of gerepareerd onderdeel valt onder dezelfde garantievoorwaarden als de totale scootmobiel. Onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn vallen normaal gesproken niet onder de garantie, tenzij deze onderdelen slijtage vertonen als direct gevolg van een fabrieksfout.



Onder normale omstandigheden accepteert Excel Mobility geen verantwoordelijkheid indien de scootmobiel vervangen moet worden of reparaties nodig heeft als gevolg van:

- Het niet onderhouden van de scootmobiel en de onderdelen in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, of het niet gebruiken van gespecificeerde originele onderdelen;
- Het beschadigen van de scootmobiel of de onderdelen door onachtzaamheid, ongeval of verkeerd gebruik;
- Het aanpassen van de scootmobiel of de onderdelen, afwijkend van de fabrieksspecificaties, of reparaties die gedaan zijn voordat de service agent gewaarschuwd is;
- Indien het product niet voorzien is van een origineel fabrieks framelabel.

De scootmobiel die beschreven en getoond wordt in deze gebruikershandleiding kan in details afwijken van uw eigen model. Echter, alle instructies zijn relevant, onafhankelijk welke details verschillend zijn. Wij houden ons het recht voor om zonder mededeling vooraf, wijzigingen aan te brengen in gewicht, afmeting of andere technische gegevens zoals beschreven in deze gebruikershandleiding. Alle tekeningen, afmetingen en capaciteiten welke in deze gebruikershandleiding getoond worden, zijn ongeveer en hoeven niet volledig in overeenstemming te zijn met de gegeven specificaties.



## Waarschuwing

Excel Mobility kan niet aansprakelijk worden gesteld voor welke consequentie of incidentele schade dan ook. Hoewel deze gebruikershandleiding met zorg is samengesteld, is deze niet uitsluitend. Indien u uw scootmobiel niet in overeenstemming met de voorschriften, die in deze gebruikershandleiding staan, gaat gebruiken dient u dit eerst te overleggen met een geautoriseerde Excel Mobility dealer. De garantie is uitsluitend geldig gedurende de aangegeven periode en is alleen geldig in Nederland. Indien er aanpassingen aan de scootmobiel zijn gedaan, die van structurele invloed zijn op het product, vervalt de garantie volledig. U kunt contact opnemen met Excel Mobility voor de uitgebreide garantie- en leveringsvoorwaarden en een adressenlijst met geautoriseerde dealers.

Neem voor de garantieservice contact op met de geautoriseerde dealer waar u uw scootmobiel heeft gekocht. Mocht het voorkomen dat u niet naar tevredenheid wordt geholpen door uw dealer, dan kunt u contact opnemen met Excel Mobility. Onze contactgegevens vindt u op de achterzijde van deze gebruikershandleiding.



## Tip

Onderhoud valt niet onder de garantie. Uw dealer mag afwijken van het onderhoudsinterval.



Manufacturer:

Modika International Co. Limited  
Room 1902 Easey Commercial Building  
253-261 Henessy Road  
Wanchai Hong Kong, China

Manufacturer's authorized representative:

Greenkar Automotive SRL  
Roma (RM) Via Di Quarto Peperino 22  
CAP 00188 Interno 18 Italy

EU type approval:

e9\*168/2013\*11630\*01

Importer:

Van Os Medical B.V.  
Koperslagerij 3  
4651 SK, Steenberg (NB)  
Nederland

☎ +31 (0) 167 57 30 20

✉ [info@vanosmedical.nl](mailto:info@vanosmedical.nl)

🌐 [www.vanosmedical.nl](http://www.vanosmedical.nl)